

Investitor: **OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA**  
Zeleni put 1, Novalja  
OIB: 17491836449

Građevina: **REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE**

Mjesto ugradnje: **Zeleni put 1, Novalja**  
**K.č. 1783/52, k.o. Novalja**

Z.O.P: **JH-01/25**

Projekt broj: **34/2026**

Faza: **IZVEDBENI PROJEKT**

---

**MAPA 7.00**  
**STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME**

---

Glavni projektant: Jurica Hajdarović, mag.inž.arh.  
Broj ovlaštenja: A 3512

Projektant: Tomislav Milić mag.ing.mech.  
Broj ovlaštenja: S 1669

Odgovorna osoba: Tomislav Milić mag.ing.mech.  
OIB: 60624328567

Zagreb, siječanj 2026

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>1</b>

## SADRŽAJ

1. NASLOVNA STRANICA

2. SADRŽAJ MAPE

3. POPIS MAPA

### OPĆI DIO

4. REGISTRACIJA UREDA OVLAŠTENOG INŽENJERA STROJARSTVA

5. RJEŠENJE O IMENOVANJU PROJEKTANTA PLATFORME

6. POTVRDA O UPISU U IMENIK OVLAŠTENIH INŽENJERA STROJARSTVA

7. IZJAVA O PRIMJENI PRAVILA ZAŠTITE NA RADU

8. ISPRAVA O PRIMJENI MJERA ZAŠTITE OD POŽARA

9. IZJAVA O USKLAĐENOSTI

10. PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE

11. PRIKAZ MJERA ZA ZAŠTITU OKOLIŠA

12. PRIKAZ PRIMJENJENIH MJERA ZAŠTITE NA RADU

13. PRIKAZ PRIMJENJENIH MJERA ZAŠTITE OD POŽARA

### TEHNIČKI DIO

14. TEHNIČKI OPIS POSTROJENJA PLATFORME

15. UVJETI I TEHNIČKI PODACI ZA IZVEDBU PLATFORME

16. VIJEK UPORABE PLATFORME

17. PROCJENA TROŠKOVA IZGRADNJE PLATFORME

### GRAFIČKI DIO

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>2</b>

## POPIS MAPA IZVEDBENOG PROJEKTA

MAPA BROJ, BROJ T.D.	PROJEKTANT OZNAKA OVLAŠTENJA			
		KLASA	UR.BR.	RED.BR
<b>1.00 ARHITEKTONSKI, ARHITEKTONSKI - HIDROINSTALACIJE</b>  <b>01/25</b>	ARHITEKTONSKI DIO:	UP/I-350-07/09- 01/3512	505-09-1	A3512
	Jurica Hajdarović, mag.inž.arh., Ured ovlaštenog arhitekta, Dalmatinska 5, Varaždin			
	ARHITEKTONSKI - HIDROINSTALATERSKI DIO:	UP/I-350-07/09- 01/3512	505-09-1	A3512
	Jurica Hajdarović, mag.inž.arh., Ured ovlaštenog arhitekta, Dalmatinska 5, Varaždin			
<b>2.00 GRAĐEVINSKI - KONSTRUKTERSKI</b>	Branimir Kunjašić, mag.ing.aedif. Brancin projektiranje j.d.o.o., Cirkovljanska ulica 2A, Zagreb	UP/I-360-01/20- 01/174	500-03-20-2	G6650
<b>3.00 STROJARSKI PROJEKT – PROJEKT STROJARSKIH INSTALACIJA</b>	Nino Valinčić, dipl.inž.stroj. Zagrebinspekt d.o.o. - PJ Bjelovar, Petra Preradovića 9/I, Bjelovar	UP/I-310-01/99- 01/415	314-01-99-1	S415
<b>4.00 ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT</b>	Aleksandra Mlinarević, mag.inž.el. ElProTeh d.o.o., Ugljanska 26, Zagreb	UP/I-310-34/99- 01/2902	314-01-99-1	E2902
<b>5.00 ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT – PROJEKT SUSTAVA DOJAVE POŽARA</b>	Aleksandra Mlinarević, mag.inž.el. ElProTeh d.o.o., Ugljanska 26, Zagreb	UP/I-310-34/99- 01/2902	314-01-99-1	E2902
<b>6.00 ELEKTROTEHNIČKI PROJEKT – PROJEKT FOTONAPONSKE ELEKTRANE</b>	Aleksandra Mlinarević, mag.inž.el. ElProTeh d.o.o., Ugljanska 26, Zagreb	UP/I-310-34/99- 01/2902	314-01-99-1	E2902

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>3</b>

**7.00 STROJARSKI PROJEKT –  
PROJEKT PLATFORME**

Tomislav Milić,  
mag.ing.mech, Ured  
ovlaštenog inženjera  
strojarstva Tomislav  
Milić, Zagrebačka  
cesta 205, Zagreb

UP/I-310-01/99-  
01/1669

314-01-99-1

S1669

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>4</b>

## OPĆI DIO

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>5</b>



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**HRVATSKA KOMORA**  
**INŽENJERA STROJARSTVA**

Klasa: UP/I-311-01/13-1/701  
Urbroj: 503-04-13-2  
Zagreb, 01. srpnja 2013. godine

Na temelju članka 20. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine, broj 152/08, 49/11 i 25/13.), a u svezi s člankom 74. Statuta Hrvatske komore inženjera strojarstva (Narodne novine, broj 82/09 i 78/13) i člankom 19. Pravilnika o upisima Hrvatske komore inženjera strojarstva, rješavajući po zahtjevu koji je podnio **TOMISLAV MILIĆ**, mag.ing.mech., ZAGREB ZAGREBAČKA CESTA 205, za upis u Upisnik ureda za samostalno obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja Hrvatske komore inženjera strojarstva, Odbor za upis Hrvatske komore inženjera strojarstva donosi

**RJEŠENJE**

o osnivanju Ureda za samostalno obavljanje poslova  
projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja  
ovlaštenog inženjera strojarstva

1. U Upisnik ureda za samostalno obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja Hrvatske komore inženjera strojarstva, upisuje se Ured za samostalno obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja ovlaštenog inženjera strojarstva **TOMISLAV MILIĆ**, 11.02.1965, mag.ing.mech., ZAGREB, pod rednim brojem 701, s danom upisa 01.07.2013. godine.
2. Ured za samostalno obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja ovlaštenog inženjera strojarstva **TOMISLAV MILIĆ**, mag.ing.mech., ZAGREB, osniva se danom upisa u Upisnik ureda za samostalno obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja Hrvatske komore inženjera strojarstva, a s radom započinje 01.07.2013. godine. Poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja ovlašteni inženjer strojarstva dužan je obavljati stvarno i stalno.
3. Poslovno sjedište *Ureda za samostalno obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja ovlaštenog inženjera strojarstva* **TOMISLAV MILIĆ**, mag.ing.mech., je na adresi ZAGREBAČKA CESTA 205, ZAGREB.
4. Ured mora imati natpisnu ploču koja se postavlja pored ulaza u zgradu u kojoj je smješten ured. Naziv ureda ispisuje se na natpisnoj ploči četverokutnog oblika, širine 50 cm i visine 30 cm, u materijalu eloksirani aluminij sa folijom. Logotip (znak) Komore tiska se u foliji u dvije boje na svijetlo sivoj podlozi. Tekst natpisne ploče mora biti tiskan u srebrno sivoj boji na antracit podlozi, a tip slova je helvetica.
5. Hrvatska komora inženjera strojarstva izdaje natpisnu ploču, a **TOMISLAV MILIĆ**, mag.ing.mech. snosi trošak korištenja natpisne ploče, koji jednokratno uplaćuje u korist računa Hrvatske komore inženjera strojarstva. Natpisna ploča vlasništvo je Hrvatske komore inženjera strojarstva.

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>6</b>

- 2
6. Hrvatska komora inženjera strojarstva izdaje pečat i iskaznicu ovlaštenog inženjera strojarstva, koje su vlasništvo Komore.
  7. Matični broj Ureda: 80469388
  8. Šifra djelatnosti Ureda je: 71.12. – Inženjerstvo i s njim povezano tehničko savjetovanje
  9. Skraćeni naziv Ureda je: **URED OVLAŠTENOG INŽENJERA STROJARSTVA  
TOMISLAV MILIĆ**

### Obrazloženje

TOMISLAV MILIĆ, mag.ing.mech., podnio je Hrvatskoj komori inženjera strojarstva (u daljnjem tekstu: Komora), aktom od 27.06.2013. godine, Zahtjev za osnivanje Ureda za samostalno obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja ovlaštenog inženjera strojarstva.

U skladu s člankom 19. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji (u daljnjem tekstu: Zakon), između ostalih i ovlašteni inženjer strojarstva može poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja obavljati samostalno u vlastitom uredu, zajedničkom uredu, projektantskom društvu ili drugoj pravnoj osobi registriranoj za tu djelatnost. Ovlašteni inženjer strojarstva koji obavlja poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja samostalno u vlastitom uredu te poslove može obavljati pod uvjetom da nije u radnom odnosu kod drugog poslodavca i može imati samo jedan ured.

Osoba registrirana za djelatnost projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja dužna je u obavljanju tih poslova poštivati odredbe posebnih zakona, te osigurati obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja u skladu s temeljnim načelima i pravilima struke i odgovorna je da projekt ili dio projekta kojeg je izradila odgovara propisanim zahtjevima. Prethodno navedene poslove ovlašteni inženjer strojarstva mora obavljati stvarno i stalno.

Ured za samostalno obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja, osniva se upisom u Upisnik ureda za samostalno obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja Komore.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju Odbor za upis Komore utvrdio je da podnositelj Zahtjeva za osnivanje Ureda za samostalno obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja ovlaštenog inženjera strojarstva, udovoljava uvjetima koji su propisani Zakonom, Statutom Komore i Pravilnikom o upisima Komore. Uvidom u dostavljenu dokumentaciju imenovanog i potpisanom Izjavom razvidno je da TOMISLAV MILIĆ, mag.ing.mech., nije u radnom odnosu kod drugog poslodavca i da će poslove obavljati samo u jednom Uredu.

Uvidom u službenu evidenciju Komore utvrđeno je da je TOMISLAV MILIĆ, mag.ing.mech., upisan u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva Komore pod rednim brojem 1669, s danom upisa 04.05.2010. godine, te je s tog osnova stekao pravo da samostalno obavlja poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja.

Ured za samostalno obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja ovlaštenog inženjera strojarstva, osnovan je upisom u Upisnik ureda za samostalno obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja Komore, **s danom 01.07.2013. godine, pod rednim brojem 701.**

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>7</b>

3

Uredu je Državni zavod za statistiku dodijelio Matični broj ureda, u skladu s Odlukom o sadržaju i načinu vođenja registra ovlaštenih organizacija.

Uredu je u skladu s Nacionalnom klasifikacijom djelatnosti dodijeljena pripadajuća šifra djelatnosti, za samostalnu djelatnost inženjera u graditeljstvu *Inženjerstvo i s njim povezano tehničko savjetovanje*.

Ured će poslovati pod skraćenim nazivom: **URED OVLAŠTENOG INŽENJERA STROJARSTVA TOMISLAV MILIĆ**, te će se isti upisati u "inženjersku iskaznicu" i "pečat" koje izdaje Komora na svoj trošak i isti su vlasništvo Komore.

Pečat ovlaštenog inženjera strojarstva može se koristiti samo na projektima i drugoj dokumentaciji u okviru obavljanja poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja, koje je sam izradio u samostalnom Uredu, odnosno koja je izrađena pod njegovim vodstvom i isti se ne može koristiti u druge svrhe, odnosno u svrhu redovitog poslovanja Ureda.

Ovlašteni inženjer strojarstva koji obavlja poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja samostalno u vlastitom uredu, dužan je za redovito poslovanje imati poseban pečat Ureda kojega sam izrađuje o svom trošku.

U članku 83. stavku 2. Statuta Komore propisano je da ovlašteni inženjer strojarstva koji poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja obavlja samostalno u vlastitom uredu, zajedničkom uredu ili projektantskom društvu, dužan je imati ploču ureda odnosno društva istaknutu pored ulaza u zgradu u kojoj su smješteni. Ploču ureda odnosno društva izdaje Komora i ista je vlasništvo Komore.

Oblik i obvezatni sadržaj natpisne ploče utvrdila je Skupština Komore. Trošak korištenja natpisne ploče snosi TOMISLAV MILIĆ, mag.ing.mech., koji jednokratno uplaćuje iznos od 850,00 kn (slovima: osamstopedesetkuna) u korist računa Hrvatske komore inženjera strojarstva broj: **IBAN HR5623600001102094156**.

Sukladno svemu prethodno iznesenom, riješeno je kao u izreci ovoga Rješenja.

Naknada za administrativne troškove u iznosu od 250,00 kn (slovima: dvjestopedesetkuna) po Tar. br. 4. Odluke o iznosu naknade za administrativne troškove, uplaćena je u korist računa Hrvatske komore inženjera strojarstva.

#### Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku 30 dana od dana primitka ovog Rješenja.



Dostaviti:

1. TOMISLAV MILIĆ, ZAGREB - ZAGREBAČKA CESTA 205
2. Područna služba HZMO Zagreb, Tvrtkova 5
3. HZZO Područni ured Zagreb, Mihanovićeve 3
4. Područni ured Porezne uprave Zagreb, Avenija Dubrovnik 32
5. U Zbirku isprava Komore
6. Pismohrana Komore
7. Povrat potvrde o izvršenoj dostavi uz točke 1. do 4.

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>8</b>

Temeljem Zakona o gradnji (NN 155/25) donosim slijedeće:

## **RJEŠENJE**

o imenovanju projektanta platforme

Građevina: **REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE**  
K.č. 1783/52, k.o. Novalja  
Zeleni put 1, Novalja

Investitor: **OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA**  
Zeleni put 1, Novalja

Tomislav Milić mag.ing.mech. imenuje se za projektanta platforme broj: 34/2026.  
Imenovani je upisan u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva HKIS, pod rednim brojem 1669, od 05.05.2010. godine, klasa UP/I-310-01/10-01/1669, Urbroj 503-04-10-1, čime je stekao tražene zakonske uvjete.

U Zagrebu, Siječanj XX 2026.

Odgovorna osoba:  
Tomislav Milić mag.ing.mech.


MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKJE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>9</b>

KLASA: 025-07/23-03/71  
 URBROJ: 251-503-03-02-23-1  
 Zagreb, 03.04.2023.

Hrvatska komora inženjera strojarstva na temelju članka 159. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", br. 47/09), po zahtjevu koji je podnio **Tomislav Milić**, mag.ing.mech., Zagreb, Zagrebačka Cesta 205, izdaje

## POTVRDU

- Uvidom u službenu evidenciju koju vodi Hrvatska komora inženjera strojarstva razvidno je da je Tomislav Milić, mag.ing.mech., OIB 60624328567, Zagreb, upisan u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva, s danom upisa **04.05.2010.** godine, pod rednim brojem **1669**, te je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer strojarstva**".
- Tomislav Milić, mag.ing.mech.**, upisan u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva, pod rednim brojem **1669** nije u statusu mirovanja članstva u Hrvatskoj komori inženjera strojarstva.
- Tomislav Milić, mag.ing.mech.**, upisan u Imenik ovlaštenih inženjera strojarstva, pod rednim brojem **1669** nije pod stegovnim postupkom te nema izrečenu mjeru privremenog ili trajnog oduzimanja prava na obavljanje stručnih poslova ovlaštenog inženjera strojarstva.
- Ova potvrda se može koristiti samo u svrhu dokazivanja da je imenovani aktivni član Hrvatske komore inženjera strojarstva koja je pravna sljednica Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu - Razreda inženjera strojarstva.

 <b>REPUBLIKA HRVATSKA</b> <b>HRVATSKA KOMORA</b> <b>INŽENJERA STROJARSTVA</b>	Vrijeme izdavanja:	03.04.2023. 18:22:07
	Izdavatelj certifikata:	CN=HRVATSKA KOMORA INŽENJERA STROJARSTVA, L=ZAGREB, OID.2.5.4.97=VATHR-26023027358, O=HKIS, C=HR
	Serijski broj:	26023027358.3.37
	Algoritam potpisa:	SHA256withRSA
	Broj zapisa:	2023-71
	Kontrolni broj:	958-983-302
Elektronički pečat:	MIIBIjANBgkqhkiG9w0BAQEFAAOCAQ8AMIIBCgKCAQEAsvceyTJfR1oYYGiiTUSUvzyuv/4dJoGibIM I7IvReP0Vo3T4OAL118pJWxOrh1Brbx08DTUe6skmtKr3eMGWYInpN3983Sjv5jxZ5mx3CJ9DU8Wc/Ou kdK+2iS4k3Vu6Xy4hdMhI+ZRRqjxb5YpYyBkuGIx/iQITfYZHBqRyUCg9yIf7YdPn0GVm+p9NaLzU8cBE fyhQ97bmOhAdKdXTZQiKetL0Z06b8tlcBpdocZpCoDWxwHZNtI5RtY7JBtrm+IQe4+OtLggn4eCOYnaa K3QnmSgP34tAWYj6HgbxsYWjNLUASuV5aY3sp5I+a+117YQGgz8WxWsuMIqz/sL9ZLmSc	
Informacije za provjeru dokumenta:	Elektronički zapisi se čuvaju najviše 3 mjeseca od trenutka generiranja te se u tom roku može izvršiti provjera elektroničkog zapisa uvidom u elektronički zapis kojem se pristupa putem broja zapisa i kontrolnog broja otisnutog u kontrolnom dijelu elektroničkog zapisa, putem Internet adrese <a href="https://egradani.hkis.hr/dokumenti-provjera">https://egradani.hkis.hr/dokumenti-provjera</a> .	

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>10</b>

## IZJAVA

U skladu sa Zakonom o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14) potvrđuje se da projekt platforme broj: **34/2026**

za građevinu: **REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE**  
K.č. 1783/52, k.o. Novalja  
Zeleni put 1, Novalja

čiji je Investitor: **OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA**  
Zeleni put 1, Novalja

sadrži tehnička rješenja za primjenu svih pravila zaštite na radu kojima projektirana platforma moraju udovoljiti kada budu u upotrebi.

U Zagrebu, Siječanj 2026.

Projektant:  
Tomislav Milić mag.ing.mech.

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>11</b>

## ISPRAVA

kojom se potvrđuje da su u projektu platforme broj: **34/2026**

za građevinu:           **REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE**  
                                   K.č. 1783/52, k.o. Novalja  
                                   Zeleni put 1, Novalja

čiji je Investitor:       **OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA**  
                                   Zeleni put 1, Novalja

primijenjene sve mjere zaštite od požara u skladu sa Zakonom o zaštiti od požara (NN 92/10, 114/22).

U Zagrebu, siječanj 2026

Projektant:  
Tomislav Milić mag.ing.mech.

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	<b>34/2026</b>
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>12</b>

GRAĐEVINA: **REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE**  
K.č. 1783/52, k.o. Novalja  
Zeleni put 1, Novalja

INVESTITOR: **OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA**  
Zeleni put 1, Novalja

PROJEKT BROJ: **34/2026**

Temeljem Zakona o gradnji (NN 155/25) projektant platforme Tomislav Milić mag.ing.mech. upisan u imenik ovlaštenih inženjera strojarstva HKIS, pod rednim brojem 1669, s danom upisa 05.05.2010., temeljem rješenja klasa UP/I-310-01/10-01/1669, Urbroj 503-04-10-1, daje

## **IZJAVU**

o usklađenosti projekta platforme s odredbama posebnih zakona i drugih propisa.

Ovaj je projekt usklađen sa:

1. Zakonom o gradnji (NN 155/25)
2. Zakonom o zaštiti na radu (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19)
3. Zakonom o zaštiti od požara (NN 92/10, 114/22)
4. Zakonom o građevnim proizvodima (NN 76/13, 30/14, 130/17, 39/19)
5. Zakonom o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjivanju sukladnosti (NN 80/13, 14/14, 32/19)
6. Zakonom o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21)
7. Tehnički propis o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 12/23)
8. Pravilnikom o sigurnosti dizala (NN 20/16)
9. Pravilnikom o ocjenjivanju sukladnosti, ispravama o sukladnosti i označavanju građevnih proizvoda (NN 103/08, 147/09, 87/10, 129/11)
10. Pravilnik o nadzoru građevnih proizvoda (NN 113/08)
11. Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka (NN 143/21)
12. Pravilnik o otpornosti na požar i drugim zahtjevima koje građevine moraju zadovoljiti u slučaju požara (NN 29/13, 87/15)
13. Pravilnikom o obveznom sadržaju i opremanju projekta građevina (NN 64/14, 41/15, 105/15, 61/16, 20/17)
14. Tehnički propis o građevnim proizvodima (NN 35/18)

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>13</b>

15. Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije (NN 5/10)
16. Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala – 1. dio: Električna dizala (EN 81-20: 2011+A3:2009) HRN EN 81-20: 2011
17. Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala – Dizala za transport osoba i tereta – 21. dio: Nova osobna dizala i osobna teretna dizala u postojećim zgradama (EN 81-21:2009+A1:2012) HRN EN 81-21:2012
18. Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala – Posebna primjena za osobna dizala i osobna teretna dizala – 70. dio: Pristupačnost dizalima za osobe s posebnim potrebama (EN 81-70: 2003/A1:2004) HRN EN 81-70:2003/A1:2005
19. Sigurnosna pravila za konstrukciju i ugradnju dizala – Posebna primjena za osobna dizala i osobna teretna dizala – 71. dio: Dizala otporna na vandalsko ponašanje (EN 81-71:2005+A1:2006) HRN EN 81-71: 2008
20. Elektromagnetska kompatibilnost – Norma porodice proizvoda za dizala, pokretne stube i putničke transportere – Otpornost (EN 12016:2004+A1:2008) HRN EN 12016:2008
21. Smjernicama europskog parlamenta - Lifts Directive 95/16/EC i Lifts Regulations 1997:831
22. Dizala - rječnik - nazivi i definicije (HRN 1001) (NN 98/99)

U Zagrebu, siječanj 2026.

Projektant:  
Tomislav Milić mag.ing.mech.

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>14</b>

## **PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE**

1. Projekt platforme izrađen je na temelju važećih normi i priznate svjetske prakse.
2. Svi nosivi dijelovi računski su provjereni uz korištenje propisanih koeficijenata sigurnosti.
3. Sva mehanička oprema proizvedena je iz kvalitetnih standardiziranih materijala.
4. Korišteni materijali posjeduju podatke o proizvođaču, karakteristike i područje primjene.
5. Sva oprema je izrađena na modernim strojevima sa specijalnim alatima, te su kontrolirane dimenzije.
6. Mehanička oprema predmontira se u montažnom pogonu, te se ispituje.
7. Pogonski dio opreme ispituje se u probnom pogonu.
8. Električna oprema proizvedena je kod renomiranih domaćih i europskih proizvođača, te posjeduje ispitne listove.
9. Električna instalacija kompletira se i predmontira u pogonu, te se pod naponom simuliraju realni pogonski uvjeti.
10. Svi sigurnosni uređaji su ispitani, te posjeduju certifikate kvalitete od za to ovlaštenih organizacija i ustanova.
11. Sva oprema se pravilno pakira i transportira.
12. Montaža opreme vrši se pod nadzorom kontrole montaže i nadzora Investitora.
13. Po završetku montaže vrši se precizno podešavanje opreme.
14. Postrojenja platforme se ispituju pod stručnim vodstvom predstavnika ovlaštene ustanove - statički i dinamički.
15. Postrojenja platforme opskrbljena su sa tehničkom dokumentacijom izvedenog stanja, potrebnim uputama, tablicama i natpisima.
16. Postrojenja platforme opskrbljena su rezervnim dijelovima te sredstvima za podmazivanje.
17. Platforma u eksploataciji imaju osiguran redovan i kvalitetan servis za besprijekornu i normalnu funkciju, te dugi vijek trajanja.

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>15</b>

## **PRIKAZ MJERA ZA ZAŠTITU OKOLIŠA**

### **1. Uklapanje u okoliš**

Postrojenje platforme će biti smješteno unutar građevine, te će se estetski uklopiti u postojeći interijer / exterijski projektirane građevine.

### **2. Razina buke i vibracija**

Projektnim i konstrukcijskim rješenjima sklopova postrojenja platforme razina buke je svedena na najnižu moguću mjeru.

Širenje buke sprečava se vibroizolatorima i voznom oknom koje je izvedeno tako da razina buke bude u granicama dopuštenih vrijednosti.

### **3. Sanacija okoliša gradilišta**

Nakon dovršenja ugradnje postrojenja platforme, izvođač radova mora:

- ukloniti ambalažu i otpad nastao tijekom montaže platforme
- otpad i ambalažu pogodnu za reciklažu, odložiti na za to određena mjesta
- ukloniti pribor i alat s gradilišta
- očistiti postrojenje platforme
- okoliš dovesti u prvobitno stanje

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>16</b>

## **PRIKAZ PRIMJENJENIH MJERA ZAŠTITE NA RADU**

Prikaz se daje na temelju Zakona o zaštiti na radu ("Narodne novine" 71/14, 118/14, 154/14) i Zakona o zaštiti od požara ("Narodne novine" RH 92/10, 114/22). Oprema platforme, instalacioni materijal i vodiči odgovaraju propisima i normama važećim u Republici Hrvatskoj.

- Oprema vertikalne podizne platforme, uređaji, instalacijski materijal i vodiči odgovaraju tehničkim propisima i standardima:
  - Tehnički propis o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN 12/23)
  - Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije (NN 5/10)
  - Tehnički propis za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama (NN 87/08, 33/10, 153/13)
- Prilaz na donjoj i gornjoj stanici platforme zatvoren je ručnim okretnim vratima. Vrata vertikalne podizne platforme su izvedena od plastificiranog lima s staklima ugrađenih u okvir, otporna prema deformacijama.
- Dimenzije vrata : Š=900 mm, V=2000 mm.
- Sva vrata voznog okna su zatvorena i zabravljena atestiranom zabravom. Odbavljivanje se vrši automatski nailaskom platforme u pojedinu stanicu.
- Vrata voznog okna vertikalne podizne platforme imaju sigurnosne kontakte za kontrolu zatvorenosti i zabravljenosti vrata.
- Na vanjskoj strani prilaza vertikalno podiznoj platformi postavljen je natpis:  
"VERTIKALNO PODIZNA PLATFORMA, NOSIVOST 500 kg"
- Pored ormara grupe upravljanja vertikalne podizne platforme s vanjske strane, istaknut je natpis:  
"OPASNO PO ŽIVOT - POGON PLATFORME - NEOVLAŠTENIMA PRISTUP ZABRANJEN".
- Prilaz pogonskom postrojenju vertikalne podizne platforme je osvijetljen i lako pristupačan bez obzira na vremenske prilike.
- U grupi upravljanja nalazi se glavna sklopka kojom se prekida dovod struje u platformu.
- Dimenzije platforme su: Š = 1120 mm, D = 1480 mm, V = 1200 mm
- Platforma ima sigurnosnu svjetlosnu letvu na tri strane koje trenutno zaustavljaju platformu. Na četvrtoj strani nalaze se stupovi sa ugrađenim sigurnosnim fotočelijama koje trenutno zaustavljaju platformu prekidanjem svjetlosnog snopa fotočelija.
- Pri kretanju platforme prema dolje prostor ispod platforme mora biti slobodan. U slučaju nailaska na prepreku platforma mora imati mogućnost zaustavljanja.
- U grupi upravljanja vertikalne podizne platforme nalaze se glavna sklopka, s jasno obilježenim uključnim i isključnim položajem, sklopka upravljanja platformom.
- Platforma se duž cijelog puta kreće po vodilicama

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>17</b>

15. Za električne krugove upravljanja i sigurnosne strujne krugove srednja vrijednost istosmjernog napona ili efektivna vrijednost izmjeničnog napona između vodiča i između vodiča i zemlje nije veća od 250 V. Nulti i zaštitni vodič vode se odvojeno.
16. Sve sigurnosne sklopke isključuju se prisilno kretanjem platforme. Kontakti sigurnosnih sklopki, uključujući i njihove priključke, smješteni su u zatvoreno kućište. Otvaranjem kontakata sigurnosne sklopke prekida se rad platforme.
17. Na operacionom panelu u vertikalnoj podiznoj platformi smješteno je tipkalo STOP.
18. Sva metalna kućišta postrojenja vertikalne podizne platforme međusobno su električki povezana sa zaštitnim vodičem.

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>18</b>

## **PRIKAZ PRIMJENJENIH MJERA ZAŠTITE OD POŽARA**

Prikaz primjerenih mjera zaštite od požara daje se temeljem Zakona o zaštiti od požara ("Narodne novine" RH 92/10, 114/22). Oprema platforme, instalacioni materijal i vodiči odgovaraju propisima i normama važećim u Republici Hrvatskoj.

1. Platforma je smještena u otvorenom prostoru unutar zgrade osnovne škole.
2. Platforma i nosiva sredstva izrađena su od čvrstog i negorivog materijala, i propisno dimenzionirani prema važećim propisima.
3. Sva električna oprema vertikalne podizne platforme, u prostoru za pogonsko postrojenje i platformi smještena je u zaštitna kućišta, a električni vodiči i kabeli u zaštitne kanale.
4. Svi električni potrošači pravilno su dimenzionirani i zaštićeni od preopterećenja po pravilima struke, važećim pravilnicima i standardima.
5. Prilazni putevi do platforme i prostoru s pogonskim postrojenjem trebaju biti pravilno dimenzionirani i osvijetljeni za sigurnu evakuaciju u slučaju požara.
6. Platforma nije predviđena za rad u uvjetima požara.
7. U slučaju požara platforma se stavlja izvan pogona.
8. Platforma se ne koristi za evakuaciju osoba iz objekta.

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>19</b>

## TEHNIČKI DIO

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>20</b>

## TEHNIČKI OPIS POSTROJENJA PLATFORME

### OPĆI PODACI

INVESTITOR: **OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA**  
Zeleni put 1, Novalja

GRAĐEVINA: **REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE**  
K.č. 1783/52, k.o. Novalja  
Zeleni put 1, Novalja

### TEHNIČKI PODACI

Vrsta platforme: **vertikalno podizna platforma, komplet s voznim oknom**

Nosivost: **500 kg**

Brzina vožnje: **0,15 m/s**

Visina dizanja: **5,34 m**

Broj i naziv stanica: **3, oznake -1, 0, 1**

Broj ulaza: **3, ulazi pod 180 stupnjeva**

Glavna stanica: **0, Prizemlje**

Električna instalacija platforme: **za unutarnji prostor**

Vrsta upravljanja: **stalnim pritiskom na tipkalo za vožnju u željnu stanicu**

Napon upravljanja: **24 V DC**

Napon pogonskog elektromotora: **3 x 400/220V, 50 Hz**

### POGONSKO POSTROJENJE

Pogonsko postrojenje sastoji se od vretena sa direktnom pogonskom maticom, samokočnog motora koji omogućava ravnomjernu i reguliranu vožnju, pocinčane nosive konstrukcije pokrivene zaštitnim poklopcem, uređaja za ručno spuštanje za slučaj nestanka mrežnog napajanja.

### UPRAVLJANJE

Kompletna aparatura za upravljanje sastoji se od:

- upravljačke kutije smještene na bočnoj stijeni platforme
- pozivnih kutija smještenih na stanicama

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>21</b>

Vožnja u željenu stanicu vrši se kontinuiranim pritiskom na tipkala s oznakom stanice smještena na upravljačkom panelu unutar platforme, a izvana pozivi platforme su na impulsni dodir.

Grupa upravljanja sa svim potrebnim sklopnicima, relejima i ostalim uređajima smještena je (zajedno sa agregatom) u posebnom ormaru u gornjoj stanici.

Električna oprema platforme i zaštita od previsokog napona dodira u skladu je s Pravilnikom o tehničkim normativima za električne instalacije niskog napona (NN 5/10) i po njemu pripadajuće HRN.

## VOZNO OKNO:

- izvedba: **čelična platificirana konstrukcija sa staklenim površinama**
- dimenzije: **Š = 1250 mm, D = 1560 mm**
- dubina donjeg dijela voznog okna: **60 mm**
- visina gornjeg dijela voznog okna: **2200 mm**
- ovjes: **direktni pogon**

Vozno okno za kretanje podizne platforme za prijevoz osoba s invaliditetom i smanjene pokretljivosti izvedeno je kao nosiva konstrukcija koja je cijelom visinom ograđena čvrstim stijenkama. Stijenke su izvedene kao čelične EPS - panel ploče. Sve vidljive metalne površine obojene su završnom bojom. Na stropu voznog okna postavljena je rasvjeta.

## VRATA VOZNOG OKNA

- Tip: **poluautomatska okretna vrata (POV), automatsko otvaranje vrata nakon poziva i dolaska platforme u stanicu**
- Dimenzije: **Š = 900 mm, V = 2000 mm**
- Izvedba: **matalna plastificirana sa staklenim otvorima**

Vrata voznog okna su izrađena od čeličnog lima, čvrste konstrukcije, otporna na deformacije i vitoperenje u mjeri da se ne poremeti ispravan rad vrata i zabavnog sustava. Mehanička čvrstoća i krutost vratiju su takva, da i pri djelovanju horizontalne sile od 300 N, okomito na površinu od 5 cm<sup>2</sup>, na bilo kojem mjestu krila zabavljenih vrata, s jedne ili s druge strane, ona se ne deformiraju trajno, niti elastično više od 15 mm, i pri tome se ne poremeti ispravan rad vratiju i zabavnog sustava. U zatvorenom položaju zazori između krila vrata, krila i okvira te praga i krila vrata ne smije iznositi više od 10 mm.

Vrata su konstruktivno su izvedena tako, da se pri radu ne zaglave, ispadnu iz ležišta ili vodilica.

Vrata su osigurana od udara putnika svjetlosnom zavjesom, tako da se ne mogu zatvarati ako osoba stoji u snopu svjetla.

Prirodna ili umjetna rasvjeta, mjerena na podu, ispred vrata voznoga okna, mora iznositi najmanje 50 lx.

Prisilnim odbravljivanjem i otvaranjem bilo kojih vrata voznog okna, dok se kabina kreće, rad platforme se odmah zaustavlja.

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>22</b>

## VERTIKALNO PODIZNA PLATFORMA

Izvedba:	<b>čelična platificirana konstrukcija sa staklenim površinama</b>
dimenzije platoa platforme:	<b>Š = 1120 mm, D = 1480 mm, V = 1200 mm</b>
električni priključak:	<b>3 x 400/220V, 50 Hz</b>
kabel napajanja:	<b>NYN 5x2,5 mm<sup>2</sup></b>
kabel rasvjete:	<b>NYN 3x1,5 mm<sup>2</sup></b>
kabel uzemljenja:	<b>P-Y 1x16 mm<sup>2</sup></b>
električna instalacija platforme:	<b>za unutarnji prostor IP54</b>
obloga stranica:	<b>lim plastificiran u završnu boju</b>
obloga poda:	<b>protuklizni dekorativni pod</b>
rasvjeta:	<b>ukomponirana u bočnu stranicu</b>
vrata kabine:	<b>nema</b>
upravljanje:	<b>pozivno, sa stalnim pritiskom na tipkalo u smjeru vožnje</b>

## OPREMA PLATFORME

Bočna stranica na kojoj su smješteni:

- rukohvat
- tipkala s reljefnim oznakama za vožnju gore / dolje
- tipkalo Alarm
- sklopka STOP
- rasvjeta

## UREĐAJI ZA UPRAVLJANJE

Kompletna aparatura za upravljanje sastoji se od:

- upravljačke kutije smještene na bočnoj stranici platforme
- pozivnih kutija smještenih na donjoj i gornjoj stanici

Grupa upravljanja sa svim potrebnim sklopnicima, relejima i ostalim uređajima, prema elektro- shemi smještena je na bočnoj strani u gornjoj stanici. Električna oprema odizne platforme i zaštita od previsokog napona dodira u skladu je s Pravilniku o sigurnosti strojeva (Narodne novine RH br. 28/11), Tehničkim propisom za niskonaponske elektroinstalacije (Narodne novine RH br. 05/10 ).

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>23</b>

Postrojenje mora biti zaštićeno od udara groma spajanjem oba kraja vodilica s gromobranskom instalacijom građevine prema Tehničkom propisu za sustave zaštite od djelovanja munje na građevinama ( Narodne novine RH br. 87/08, 33/10 ).

## UPRAVLJAČKA GRUPA

Upravljačka grupa smještena je u limenom ormar, u gornjoj stanici platforme.

Napojni vod s posebnog polja glavne razvodne ploče građevine, zaštićen pravilno dimenzioniranim tromim osiguračima (zaštitnom sklopkom) polaže se po zidu garaže i dovodi s donje strane ormara.

Instalacijski vodovi od grupe upravljanja do pogonskog motora nisu duži od 40 m.

Pristup i otključavanje dozvoljeno je samo stručnoj i za to ovlaštenoj osobi.

## SIGURNOSNI UREĐAJI

Otpuštanje tipkala automatski zaustavlja platformu

Sigurnosna sklopka prekida vožnju kada latforma naiđe na prepreku

Sklopka za zaustavljanje u nuždi - isključuje pogon

Uređaj za ručno spuštanje

Tipkalo ALARM

## UPUTE ZA UPORABU

Prije uporabe platforme preporuča se pročitati upute za uporabu.

Upotrebljavati platformu samo za svrhu za koju je namijenjena i to po uputama proizvođača. Proizvođač nije dužan preuzeti odgovornost za kvarove koji su nastali nepravilnim rukovanjem.

Na javnim mjestima preporuča se uporaba platforme uz prisutnost osoba koje su upoznate sa pravilnim rukovanjem.

Prije početka uporabe platforme potrebno je poduzeti sve mjere sigurnosti.

U slučaju uporabe motoriziranih invalidskih kolica treba prethodno ugasiti motor.

U slučaju potrebe ili neispravnog rada komandi na platformi stisnuti sklopku STOP za zaustavljanje u nuždi, te time prekinuti rad i aktivirati zvučni signal.

U slučaju neispravnog rada odmah spriječiti uporabu platforme isključenjem na glavnoj sklopki na elektro - ormaru ( „ISKLUČENO„) i javiti osobama odgovornim za servis.

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>24</b>

## NATPISNE PLOČICE, UPUTE I SCHEME

Sve potrebne natpisne pločice, tiskane upute za upotrebu i održavanje, te sheme spajanja za upravljanje i rasvjetu koje zahtijevaju propisi dolaze smještene u upravljačkoj grupi, pored pogonskog postrojenja, te u projektu platforme.

### U sklopu projekta platforme nije obuhvaćeno:

- projekt sustava za zaštitu građevina od udara munje
- instalacija napojnog voda pogona platforme do upravljačkog ormara
- prilaz platformi

U Zagrebu, rujan 2025.

Projektant:  
Tomislav Milić mag.ing.mech.

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>25</b>

## UVJETI I TEHNIČKI PODACI ZA IZVEDBU VERTIKALNO PODIZNE PLATFORME

### **GRAĐEVINSKA IZVEDBA TEMELJA PLATFORME**

Građevinska priprema temelja mora biti u skladu s priloženim nacrtom, tehničkim opisom, te s propisima navedenim u popisu primjenjenih propisa kod projektiranja.

### **BUKA I VIBRACIJA POSTROJENJA PLATFORME**

Zvučna izolacija platforme mora se predvidjeti građevinskim projektom i izvesti prema važećim propisima i smjernicama.

### **ENERGETSKI NAPOJNI VODIČ ZA POGON PLATFORME**

Do razvodne ploče platforme smještene u upravljačkom ormaru, mora se dovesti napojna kabela za pogon platforme 5 x 2,5 mm<sup>2</sup> Cu.

Dozvoljeno odstupanje dimenzija:

**+20 mm**

**- 0 mm**

VRSTA PLATFORME	<b>vertikalno podizna platforma, komplet s voznim oknom</b>
NOSIVOST	<b>500 kg</b>
NAZIVNA BRZINA	<b>0,15 m/s</b>
VISINA DIZANJA	<b>5,34 m</b>
BROJ STANICA / BROJ ULAZA	<b>2 / 3, ulazi pod 180 stupnjeva</b>

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>26</b>

## **VIJEK UPORABE VERTIKALNO PODIZNE PLATFORME**

GRAĐEVINA: **REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE**  
K.č. 1783/52, k.o. Novalja  
Zeleni put 1, Novalja

INVESTITOR: **OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA**  
Zeleni put 1, Novalja

PROJEKT BROJ: **34/2026**

### **UVOD**

Temeljem zakonske regulative vlasnik objekta dužan je redovito provoditi mjere održavanja platforme. U tu svrhu potrebno je provoditi redovite preventivne preglede sukladno Zakonu o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19, 145/24) i važećim tehničkim propisima.

Platforma mora biti pouzdana, mehanički stabilna, zaštićena od djelovanja korozije, sigurna za korištenje, neopasna za zdravlje ljudi u smislu stvaranje prevelike buke, vibracija i prevelikog zagrijavanja.

Sukladno navedenom zakonu i tehničkim propisima vlasnik objekta definira interni program preventivnih pregleda i održavanja platforme prema vrsti i opsegu kako je navedeno u nastavku teksta.

### **Redovno mjesečno održavanje**

Redovno mjesečno održavanje platforme obavlja se jednom mjesečno u pravilnim razmacima. Ovaj pregled može obavljati registrirana pravna ili fizička osoba za održavanje platforme. Opseg redovitog mjesečnog održavanja podrazumjeva vizualni pregled pokretnih dijelova, kliznih površina i funkcionalno stanje upravljanja platforme te o tome vode dnevnik održavanja platforme. Pri redovnom održavanju platforme svi nedostaci moraju se otkloniti, a neispravni i oštećeni dijelovi moraju se bez odgode zamijeniti ispravnim. Ako se pri održavanju utvrdi neispravnost koja može dovesti do opasnog pogonskog stanja platforme, platforma se mora isključiti sve dok se uočene neispravnosti ne otklone.

Interventno održavanje i popravci vrše se po pozivu korisnika ili vlasnika objekta.

### **Godišnji pregledi**

Godišni pregled platforme mogu obavljati registrirana pravna osoba za pregled platforme. Nakon godišnjeg pregleda platforme daje se pisana izjava o stanju platforme. Ako se godišnjim pregledom utvrde neispravnosti funkcionalnosti platforme, platforma se isključuje te se daje nalog za otklanjanje uočenih nedostataka.

### **Izvanredni pregled**

Po opsegu izvanredni pregled jednaki je godišnjem pregledu, a obavlja se nakon znatno većih zahvata servisiranja platforme.

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>27</b>

### Procjenjeni vijek uporabe platforme

Vijek uporabe platforme uz redovito održavanje očekuje se u trajanju od 15 godina. Uz kvalitetno održavanje platforme uporabni vijek platforme može se i produžiti.

Kako bi se osigurao navedeni vijek uporabe, platforme se moraju projektirati, izvoditi i održavati prema važećim propisima i tehničkim normama.

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>28</b>

## **PROCJENA TROŠKOVA IZGRADNJE PLATFORME**

### **Tehnički opis platforme:**

Vrsta, namjena:	vertikalno podizna platforma, komplet s voznim oknom
Korisna nosivost:	500 kg
Brzina vožnje:	0,15 m/s
Broj i naziv stanica:	3, oznake -1, 0, 1
Broj ulaza:	3, ulazi pod 180 stupnjeva
Visina dizanja:	5,34 m
Pogonsko postrojenje:	elektromehanički sa lancima
Vrsta upravljanja:	stalnim pritiskom na tipkalo za vožnju u željnu stanicu
Signalizacija:	- optička potvrda prijema poziva - optički i zvučni signal preopterećenja
Električni priključak:	3 x 400/220V, 50 Hz
Električna instalacija platforme:	za unutarnji prostor
Vozno okno:	metalna plastificirana konstrukcija s staklenim površinama
- dimenzije:	Š = 1250 mm, D = 1560 mm, V = 5680 mm
Prilazna vrata:	
- vrata platforme:	1-krilna okretna, automatsko otvaranje vrata nakon poziva i dolaska platforme u stanicu
- dimenzije:	Š = 900 mm, V = 2000 mm
- obloga vrata:	matalna sa staklenim otvorima
Platforma:	
- dimenzije:	Š = 1120 mm, D = 1480 mm, V = 1200 mm
- obloga stranica:	matalna
- upravljanje:	stalnim pritiskom na tipkalo za vožnju u željnu stanicu, zvučni i svjetlosni signal za vrijeme vožnje platforme, upravljački panel s mehaničkim tipkalima i reljefnim oznakama (Braille oznake), tipkalo alarm, tipkalo STOP

MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>29</b>

- dodatna oprema: **automatsko spuštanje u donju stanicu u slučaju nestanka mrežnog napajanja**

Dobava i montaža platforme sa voznim oknom: **ugradnja, funkcionalno ispitivanje, puštanje u pogon**

Procjenjeni troškovi izrade, montaže, puštanja u pogon platforme iznosi 28.000,00 EUR bez PDV-a.

U Zagrebu, siječanj 2026.

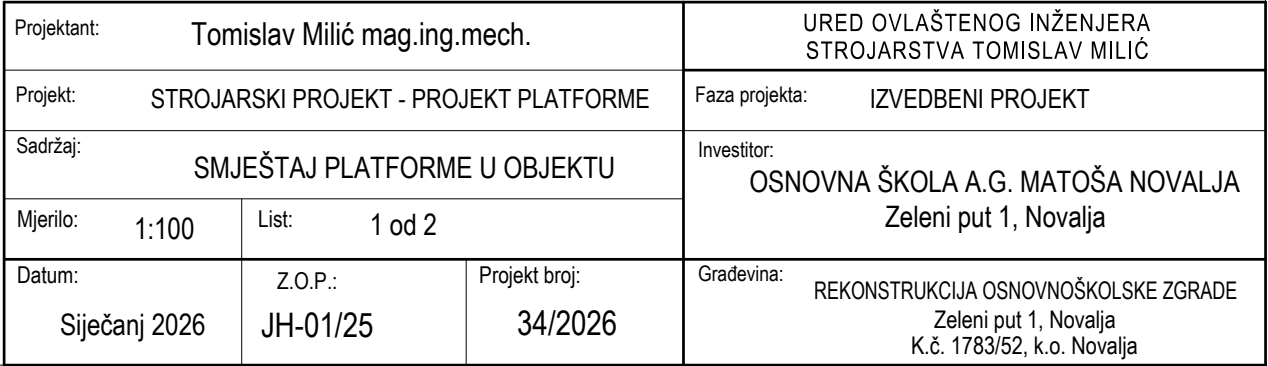
Projektant:  
Tomislav Milić mag.ing.mech.

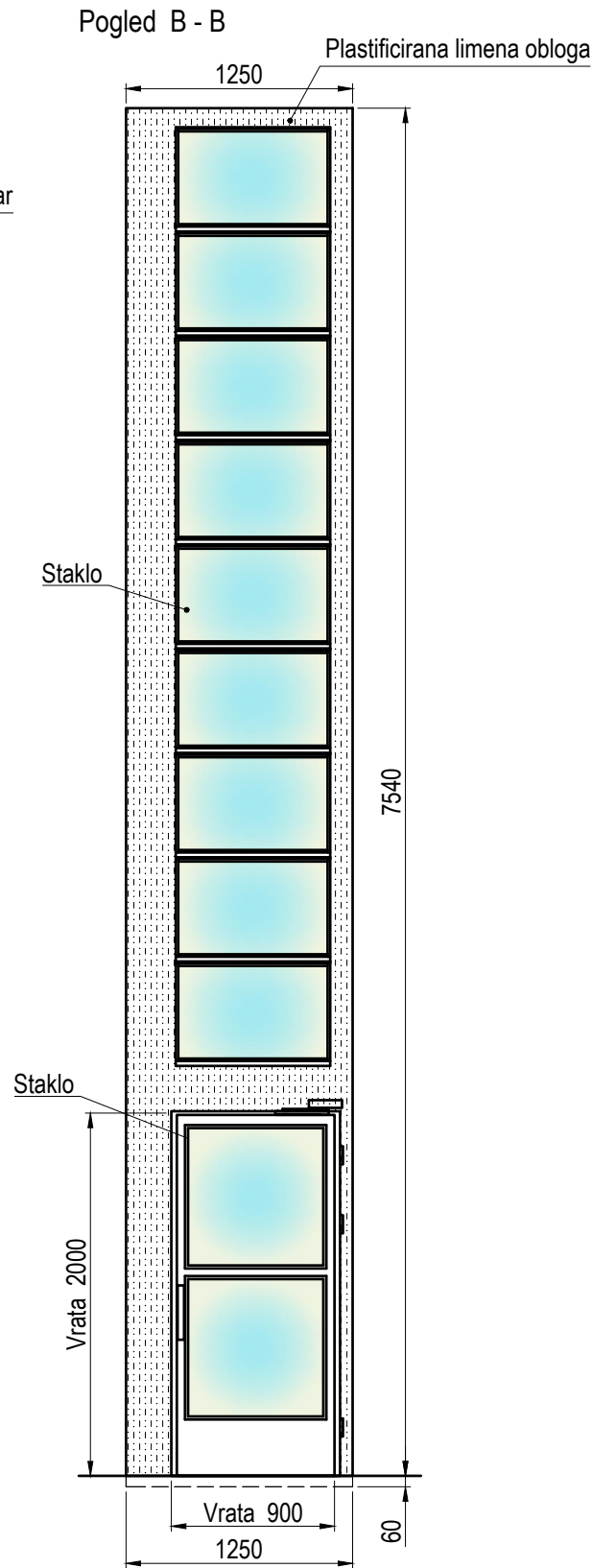
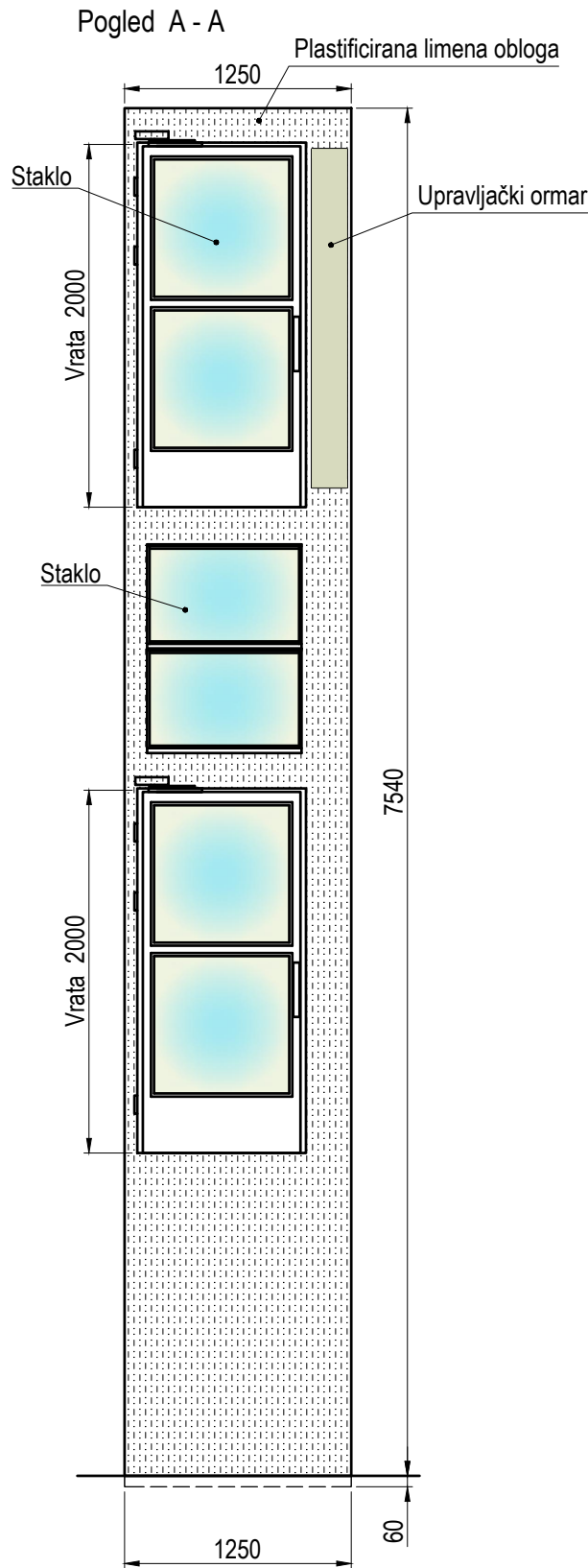
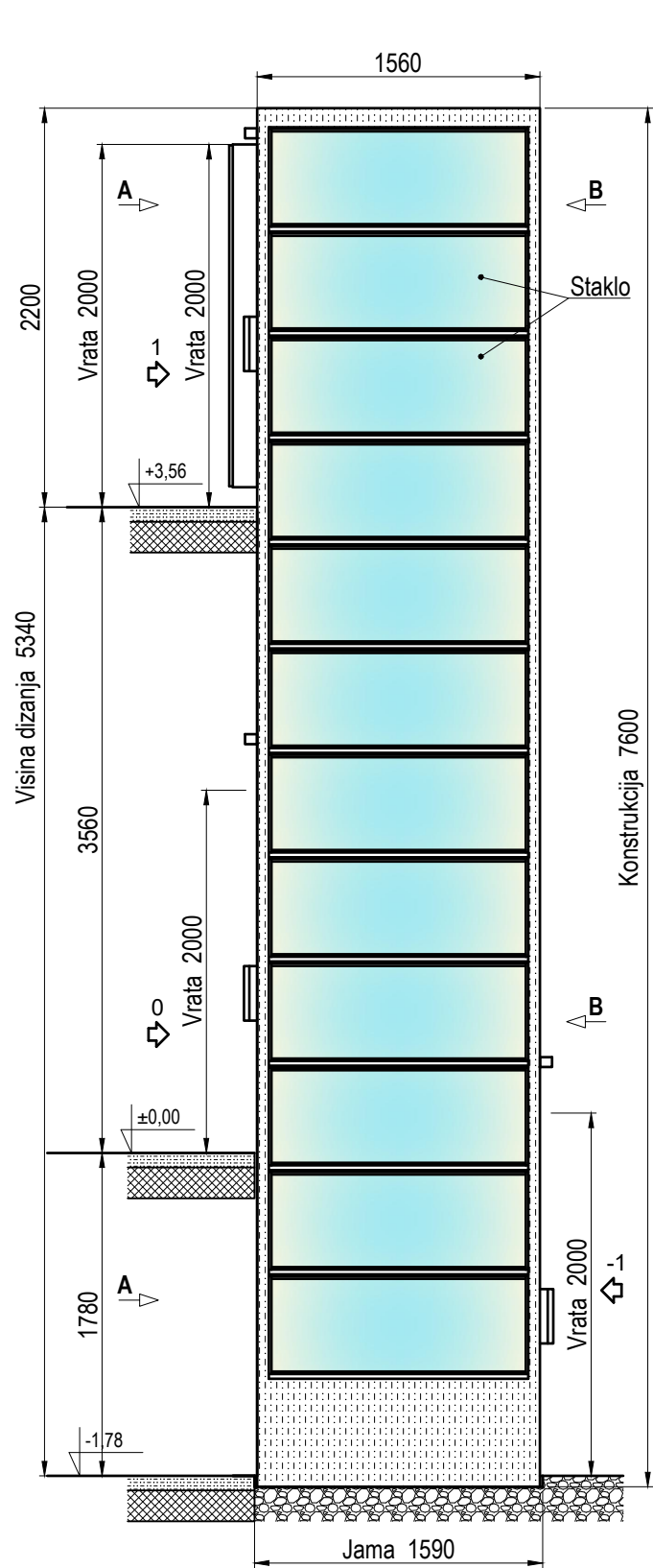
MAPA 7.00; STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME		
INVESTITOR:	OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja	Projekt broj:  <b>34/2026</b>
GRAĐEVINA:	REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja; k.č. 1783/52, k.o. Novalja	
Projektant:	Tomislav Milić, mag.ing.mech.	Str. <b>30</b>

INVESTITOR:           **OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA**  
Zeleni put 1, Novalja

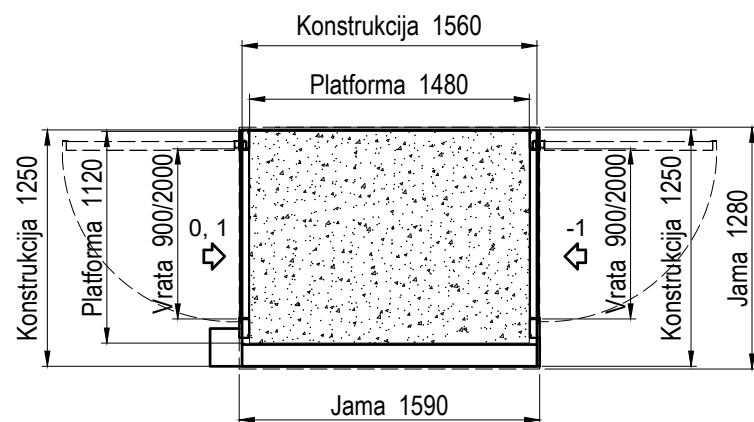
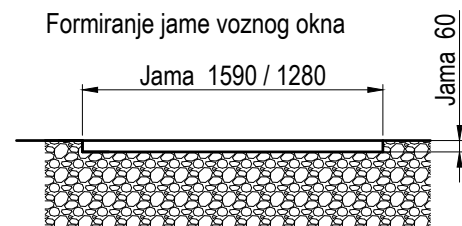
GRAĐEVINA:           **REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKE ZGRADE**  
K.č. 1783/52, k.o. Novalja  
Zeleni put 1, Novalja

## GRAFIČKI DIO





Vrsta dizala:	platforma
Nosivost:	500 kg
Brzina vožnje:	0,15 m/s
Visina dizanja:	5,34 m
Broj stanica / ulaza:	3 / 3



Projektant: Tomislav Milić mag.ing.mech.			URED OVLAŠTENOG INŽENJERA STROJARSTVA TOMISLAV MILIĆ		
Projekt: STROJARSKI PROJEKT - PROJEKT PLATFORME			Faza projekta: IZVEDBENI PROJEKT		
Sadržaj: PLATFORMA			Investitor: OSNOVNA ŠKOLA A.G. MATOŠA NOVALJA Zeleni put 1, Novalja		
Mjerilo: 1:15	List: 2 od 2				
Datum: Siječanj 2026	Z.O.P.: JH-01/25	Projekt broj: 34/2026	Građevina: REKONSTRUKCIJA OSNOVNOŠKOLSKJE ZGRADE Zeleni put 1, Novalja K.č. 1783/52, k.o. Novalja		